



PALANS MANUELS

Mode d'emploi série "EEL"



L'utilisateur doit lire cette notice et la conserver pour consultation.

Figure 1



Figure 2



Figure 3



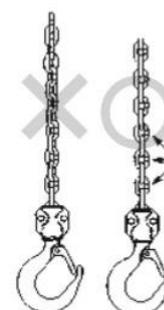
Figure 4



Figure 5



Figure 6



Si la chaîne n'est pas vrillée les soudures seront alignées.

Figure 7

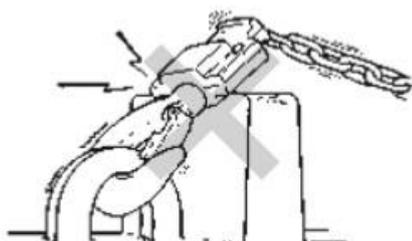


Figure 8



Si le crochet est déformé il faut le remplacer.

PALANS MANUELS EEL

Consignes d'utilisation

1. Ne pas utiliser le palan pour transporter le personnel

Il est formellement interdit de monter sur la charge ou de rester en dessous de celle-ci (voir fig.1).

2. Ne jamais lever une charge au-dessus de la capacité du palan

Votre palan est étudié pour lever sa capacité minimale avec un effort modéré sur la chaîne de manœuvre (± 17 kg). Si la charge dépasse cette capacité, un effort trop important sera nécessaire sur la chaîne de manœuvre. Ceci est très dangereux et est interdit (voir fig.2).

3. Eviter les à-coups

Même si la distance est très courte, ne jamais permettre à la charge de tomber brusquement lorsque celle-ci est raccordée au palan (voir fig.3).

4. Ne jamais faire de nœud coulant avec la chaîne de levage autour de la charge

Ceci est très dangereux pour la chaîne même si la charge est de matière molle (voir fig.4).

5. Eviter que les crochets viennent en butée en fin de course

Lorsque le crochet arrive en butée de fin de course (haut ou bas), ne pas continuer de faire avancer la chaîne de charge (voir fig.5).

6. Ne pas faire fonctionner le palan si la chaîne est vrillée

Une chaîne vrillée perd une grande partie de sa résistance (voir fig.6).

7. Ne pas laisser se déformer les crochets

Les conditions de travail indiquées sur la fig.7 sont à proscrire.

Si le crochet est déformé, il faudra le remplacer (voir fig.8).

8. Ne jamais faire subir à la chaîne un traitement thermique ou de surface

AUTRES CONSIGNES :

- Ne pas faire fonctionner un palan endommagé ou défectueux
- Positionner le palan afin de tirer la charge en ligne droite et non en biais
- Ne pas utiliser le palan si la chaîne de levage est anormalement engagée dans la noix
- Ne pas utiliser une chaîne de charge usée
- Ne pas tirer sur la chaîne lorsque celle-ci est coincée sous la charge
- Ne pas faire de modifications non autorisées du palan
- Ne pas laisser une charge en l'air sans surveillance
- Ne pas entreprendre une autre manœuvre en faisant fonctionner le palan
- Ne pas utiliser le palan pour élinguer mais utiliser une élingue dédiée sur le crochet
- Ne pas lever la charge avec le bec du crochet
- Ne pas utiliser la chaîne sur des angles vifs

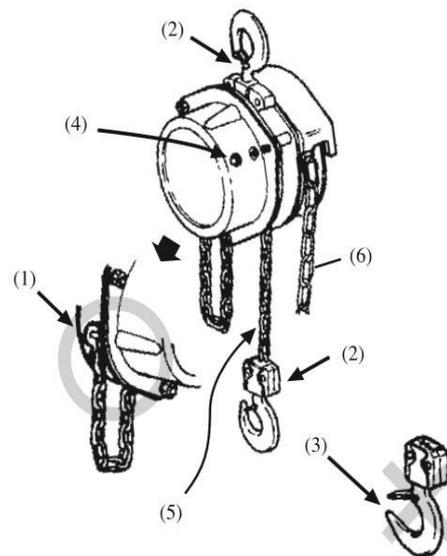


PALANS MANUELS EEL

Points à vérifier avant utilisation

I. Fonctionnement du palan

1. Le dernier maillon de chaîne est-il bien raccordé au corps du palan ?
2. Le crochet de suspension est-il bien raccordé au palan et le crochet de levage est-il bien raccordé à la chaîne ?
3. Les crochets sont-ils déformés ?
4. Y-a-t'il des pièces manquantes ou déformées ?
5. La chaîne de levage est-elle lubrifiée et sans endommagement ?
6. Le palan fonctionne-t-il normalement en tirant sur la chaîne de manœuvre ?



II. La chaîne de charge

Afin de contrôler l'allongement de la chaîne, utiliser la jauge fournie avec votre palan comme illustrer sur le schéma ci-contre (longueur interne de 5 maillons).

Si la chaîne ne s'est pas allongée, il sera possible de rentrer seulement les pointes de la jauge (fig.1).

Si en revanche la chaîne s'est allongée il sera alors possible de rentrer la jauge plus profondément (fig.2).

Une vérification normale s'effectue tous les 50 cm mais un examen plus approfondi doit être entrepris s'il existe un soupçon d'allongement.

Toute évidence de brûlure, de déformation ou d'endommagement nécessitera le remplacement de la chaîne.

Figure 1

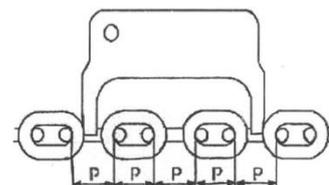
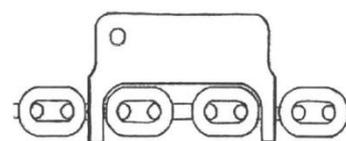


Figure 2



III. Les crochets

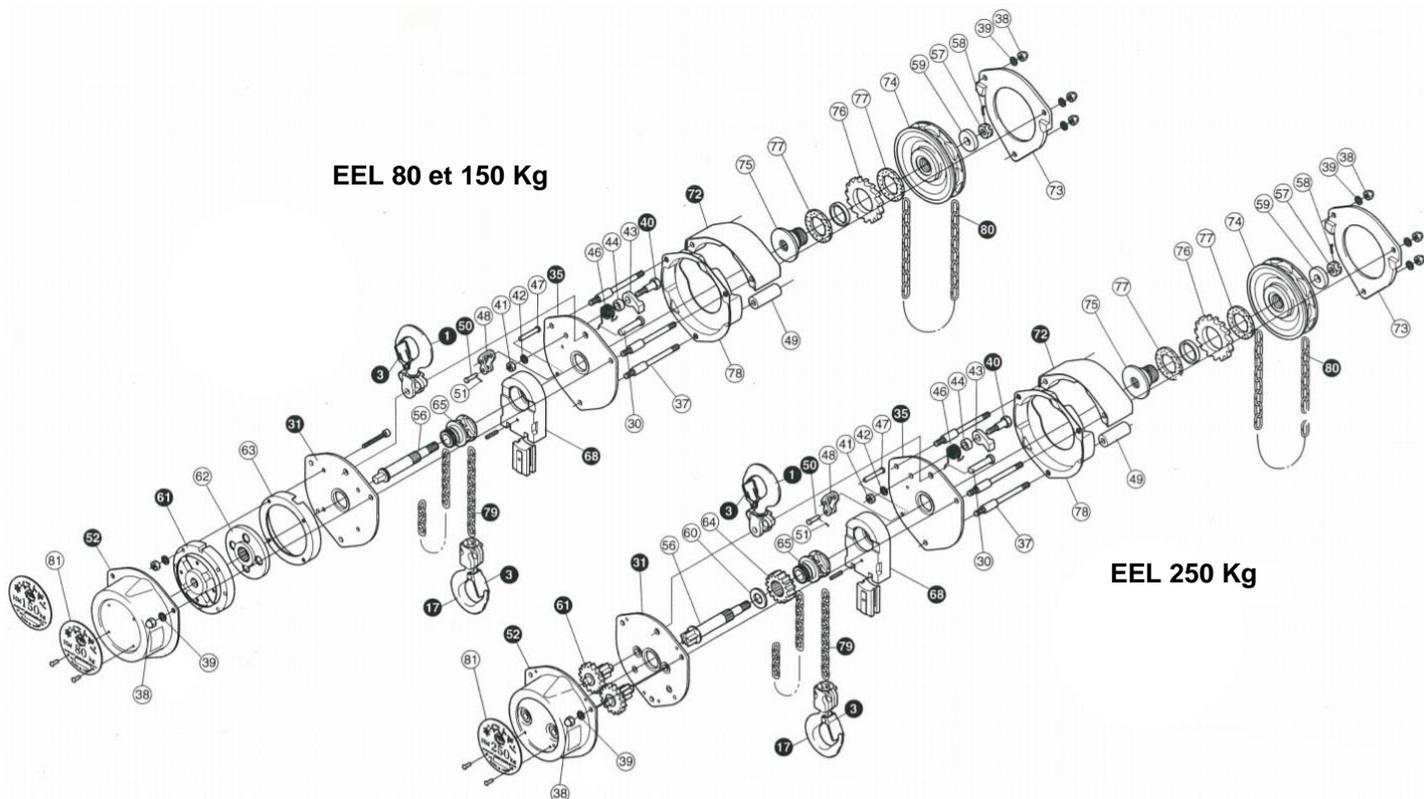


Remplacer le crochet lorsque « A » dépasse **25.2 mm**.
Ne jamais traiter le crochet ni souder celui-ci.



PALANS MANUELS EEL

Vue éclatée avec pièces détachées



- 1** Crochet de suspension
- 3** Linguets de sécurité
- 17** Crochet de levage
- 30** Axe de suspension
- 31** Flasques côté engrenages
- 35** Flasques côté volant
- 37** Goujon
- 38** Ecou
- 39** Rondelle
- 40** Axe de cliquet
- 41** Ecou pour rep.40
- 42** Rondelle pour rep.40
- 43** Cliquet de frein
- 44** Entretoise
- 46** Ressort de cliquet
- 47** Axe d'ancrage
- 48** Ancrage chaîne
- 49** Entretoise
- 50** Axe ancrage chaîne
- 51** Goupille pour rep.50
- 52** Carter côté engrenages
- 56** Arbre

- 57** Ecou créné
- 58** Goupille pour rep.57
- 59** Rondelle
- 60** Rondelle pour arbre (modèle EEL 250Kg)
- 61** Engrenages (2^e et 3^e)
- 62** Pignon d'entraînement (modèle EEL 80Kg et 150Kg)
- 63** Couronne planétaire (modèle EEL 80Kg et 150Kg)
- 64** Pignon d'entraînement (modèle EEL 250Kg)
- 65** Noix de levage
- 68** Carter noix / guide-chaîne
- 72** Carter volant manœuvre
- 73** Carter côté volant
- 74** Volant manœuvre
- 75** Disque de frein
- 76** Roue à cliquet
- 77** Plaquettes de frein (2)
- 78** Carter de frein
- 79** Chaîne de charge
- 80** Chaîne de manœuvre
- 81** Plaque d'identité

