

ELEPHANT

PALAN À LEVIER

Mode d'emploi (Warning) Série Y2 - 015/025

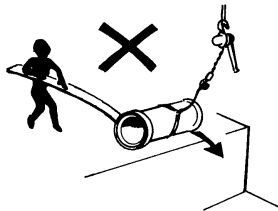
L'utilisateur devrait lire cette notice et la conserver pour consultation.

Consignes d'utilisation

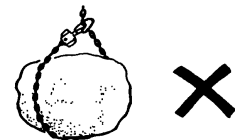
Ne pas lever une charge
au-dessus de la capacité du palan



Eviter les à-coups



Ne jamais faire de noeud coulant avec
la chaîne de levage autour de la charge



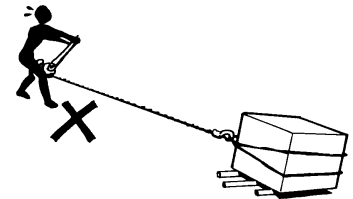
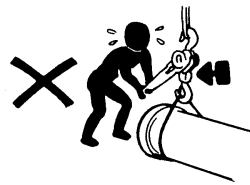
Ne pas laisser
déformer les crochets



Ne pas utiliser le palan pour
transporter le personnel



Eviter que les crochets viennent
en butée en fin de course

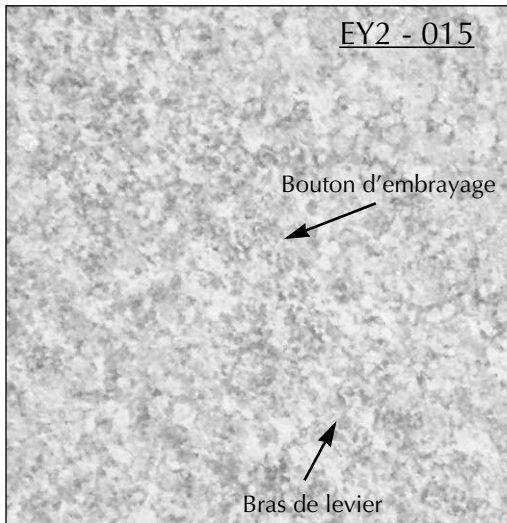


AUTRES CONSIGNES

- Ne pas faire fonctionner un palan endommagé ou défectueux.
- Positionner le palan afin de tirer la charge en ligne droite et non pas en biais.
- Ne pas utiliser le palan si la chaîne de levage est anormalement engagée dans la noix.
- Ne pas utiliser une chaîne de charge usée.
- Ne pas tirer sur la chaîne lorsque celle-ci est coincée sous la charge.
- Ne pas faire des modifications non-autorisées du palan.
- Ne pas laisser une charge en l'air sans surveillance.
- Ne pas entreprendre une autre manoeuvre en faisant fonctionner le palan.
- Ne pas utiliser le palan pour élinguer mais utiliser une élingue dédiée sur le crochet.
- Ne pas lever la charge avec le bec du crochet.
- Ne pas utiliser la chaîne sur des angles vifs.
- Chaque palan fourni est conforme à la Directive Machine Européenne 98/37/EC.
- Une fois mis en service, l'utilisateur doit respecter la Directive 98/655/EC et son amendement 95/63/EC.



Principes de fonctionnement



• MONTEE ET DESCENTE DE LA CHARGE

Afin de lever la charge, mettre le bouton d'embrayage en position << montée >> (up) et afin de descendre la charge, le mettre en position << descente >> (down). Ensuite actionner le bras de levier avec un mouvement de va et vient.

Si la charge s'avère trop légère, il sera nécessaire de tirer fortement sur le brin de chaîne raccordé au crochet de levage. Si la charge est restée trop longtemps en tension, il est possible que le frein se grippe. Dans cette éventualité, remonter la charge et procéder ensuite à la descente, quitte à donner un léger coup au bras de levier. Malgré ces démarches, si le frein reste bloqué, contacter votre concessionnaire.

• POSITION NEUTRE

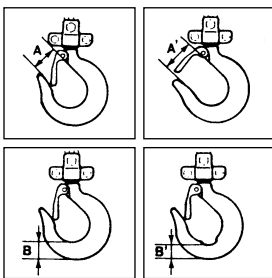
Lorsqu'il n'y a pas de charge, il est possible d'ajuster rapidement la position de la chaîne, de la manière suivante :

- mettre le bouton d'embrayage en position neutre (point mort)
- tirer sur la chaîne dans la direction souhaitée

avertissement - ne jamais entreprendre cette manoeuvre lorsque la charge est mise ou lorsque le bouton d'embrayage est en position montée ou descente.

Inspections Périodiques

Les Crochets

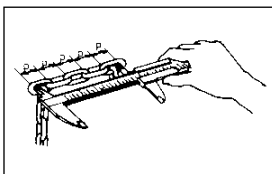


Limites d'usure

Charge nominale Kg	Dimension A (mm)		Dimension B (mm)	
	Neuf	Usé	Neuf	Usé
150	19	21	11	10
250	24	25,2	16	14,4

Remplacer le crochet de levage ou le crochet de suspension si les dimensions limites d'usure dépassent celles indiquées ci-dessus.

La Chaîne



Limites d'usure

Charge nominale Kg	Diamètre du fil (mm)		Pas (P x 5) mm	
	Neuve	Usée	Neuve	Usée
150	3,1	2,9	46,5	48,5
250	4,2	4	60	62,5

Remplacer la chaîne de levage si les dimensions limites d'usure dépassent celles indiquées ci-dessus.

Autres Inspections

Vérifier régulièrement les engrenages, la noix de levage, le bouton d'embrayage, les linguets de sécurité, les plaquettes de frein, l'arrêt de chaîne, les boulons et les goupilles.

Toute pièce défectueuse doit être remplacée. En cas de doute, consulter votre concessionnaire.