

# ELEPHANT



## PALANS A LEVIER

Mode d'emploi série "YA / YA III"



YA

Modèle YA → Sans limiteur de couple  
Modèle YA III → Avec limiteur de couple



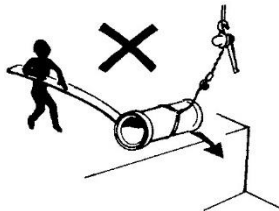
YA III

L'utilisateur doit lire cette notice et la conserver pour consultation.

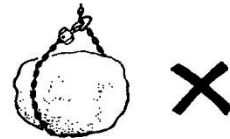
Ne pas lever une charge au-dessus de la capacité du palan



Eviter les à-coups



Ne jamais faire de nœud coulant avec la chaîne de levage autour de la charge



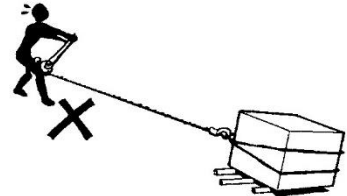
Ne pas laisser se déformer les crochets



Ne pas utiliser le palan pour transporter le personnel



Eviter que les crochets viennent en butée en fin de course



### CONSIGNES D'UTILISATION :

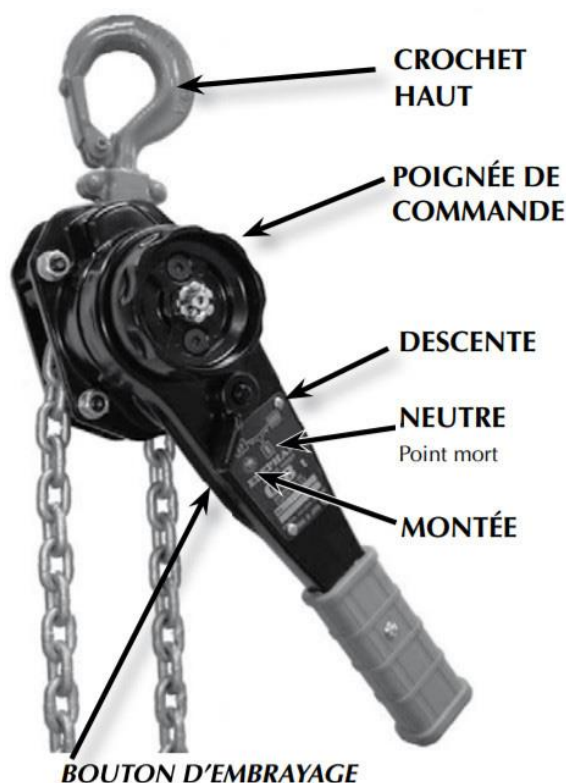
- Ne pas faire fonctionner un palan endommagé ou défectueux
- Positionner le palan afin de tirer la charge en ligne droite et non en biais
- Ne pas utiliser le palan si la chaîne de levage est anormalement engagée dans la noix
- Ne pas utiliser une chaîne de charge usée
- Ne pas tirer sur la chaîne lorsque celle-ci est coincée sous la charge
- Ne pas faire de modifications non autorisées du palan
- Ne pas laisser une charge en l'air sans surveillance
- Ne pas entreprendre une autre manœuvre en faisant fonctionner le palan
- Ne pas utiliser le palan pour élinguer mais utiliser une élingue dédiée sur le crochet
- Ne pas lever la charge avec le bec du crochet
- Ne pas utiliser la chaîne sur des angles vifs



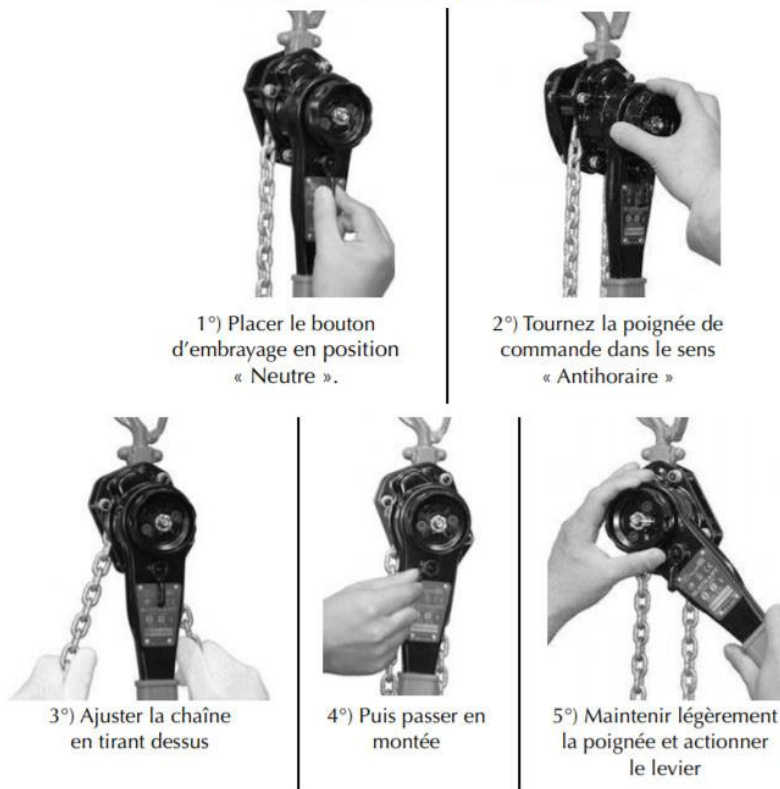
Parsons Chaîne Europe

# PALANS A LEVIER YA / YA III

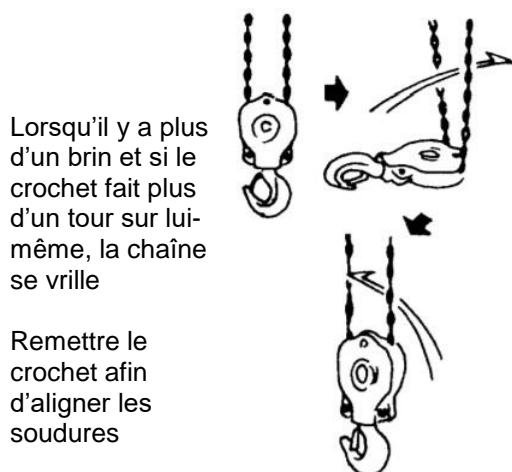
## Principes de fonctionnement



### PASSAGE EN « ROUE LIBRE »



- 1) Huilez légèrement la chaîne afin d'assurer un bon fonctionnement et une plus grande longévité.
- 2) Prenez la charge en ligne droite en évitant les mauvaises utilisations (comme illustrées en page 1).
- 3) Afin de faire des petits ajustements de longueur de la chaîne, mettre le bouton d'embrayage en position neutre (point mort) et tourner la poignée de commande à droite pour monter et à gauche pour descendre.
- 4) Pour des ajustements plus importants, utiliser la procédure « roue libre » (voir illustration ci-dessus) et tirer la chaîne à la main pour monter ou descendre.
- 5) Pour monter ou descendre la charge, mettre le bouton d'embrayage en position montée ou descente et actionner le bras de levier avec un mouvement de va et vient.
- 6) Le frein fonctionne toujours en montée et en descente mais il ne faut pas lever une charge en position neutre ou en position « roue libre ».



### Limiteur de couple uniquement sur le modèle YA III

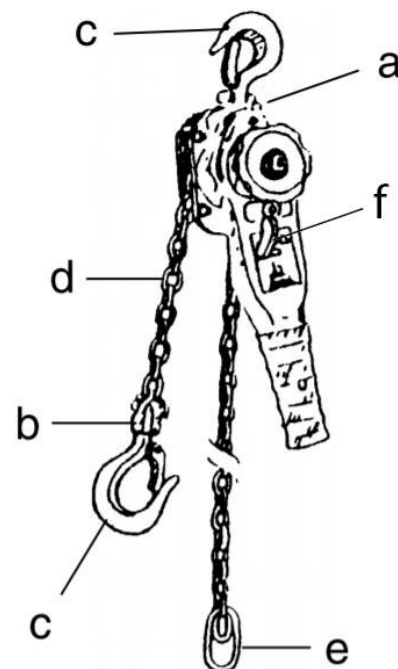


# PALANS A LEVIER YA / YA III

## Points à vérifier avant utilisation

### I. Fonctionnement du palan

- Le crochet de suspension doit être raccordé au corps du palan et doit être sans déformation.
- Vérifier que la chaîne de levage est bien raccordée au crochet de levage et que la vis et son écrou sont en place.
- Les crochets de levage et de suspension doivent fonctionner correctement ainsi que les linguets de sécurité.
- La chaîne de levage doit être lubrifiée et sans endommagement.
- L'arrêt de chaîne doit être raccordé au dernier maillon de chaîne et doit être sans déformation.
- Vérifier le fonctionnement du cliquet en mettant le bouton d'embrayage en position « point mort » et en tournant la poignée de commande dans le sens des aiguilles d'une montre.



### II. La chaîne de charge

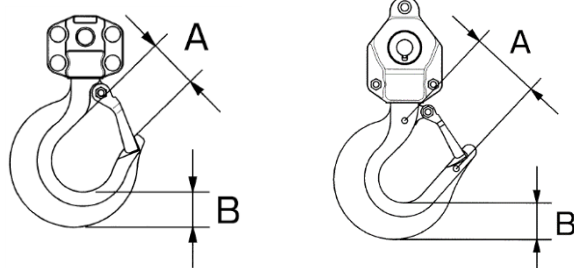


Mesurer tous les 50 cm la longueur interne de 5 maillons (voir dessin ci-dessus). Si la dimension relevée dépasse les limites d'usure (tableau ci-contre), il faudra remplacer toute la chaîne.

Capacité (en tonne)	Diamètre de chaîne (en mm)	Diamètre de chaîne Limite d'usure (en mm)	Pas normal (P x 5 en mm)	Limite d'usure (P x 5 en mm)
0,50	4,3	4,0	60,0	61,8
0,80	5,6	5,3	85,6	88,2
1,00	5,6	5,3	85,6	88,2
1,60	7,1	6,7	105,7	108,9
3,15	9,0	8,5	135,3	139,3
6,30	9,0	8,5	135,3	139,3
9,00	9,0	8,5	135,3	139,3

### III. Les crochets

Seulement pour le 9t



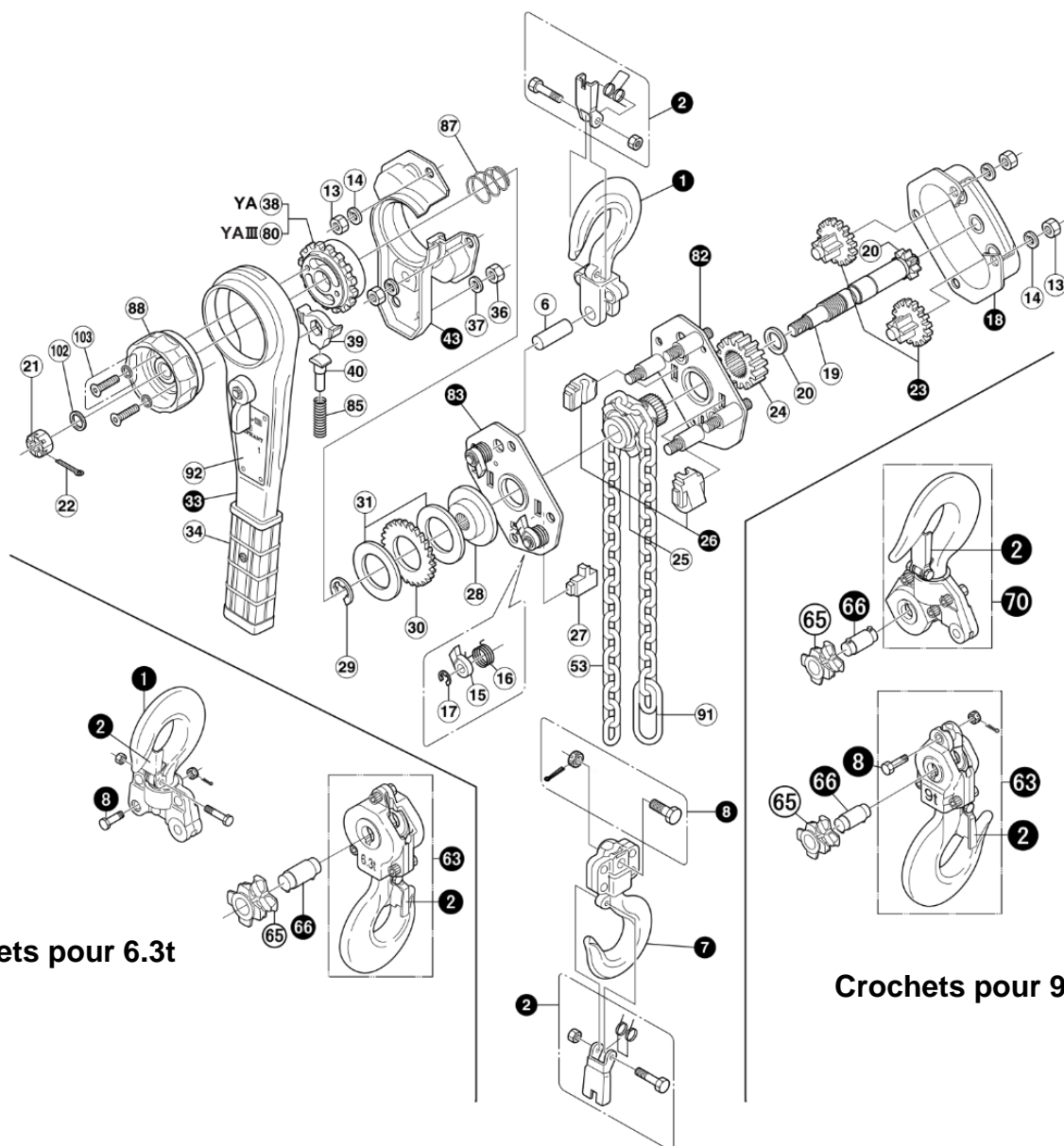
Mesurer les dimensions **A** et **B** et remplacer les crochets si celles-ci dépassent les limites d'usure (tableau ci-contre). Vérifier régulièrement les linguets de sécurité des crochets.

Capacité (en tonne)	Dimension normale A (en mm)	Dimension A limite d'usure (en mm)	Dimension normale B (en mm)	Dimension B limite d'usure (en mm)
0,50	30	32,5	16	15,2
0,80	30~31	32,5	19	18,0
1,00	36	38,9	22	20,9
1,60	36~37	38,9	26	24,7
3,15	44~45	47,6	35	33,2
6,30	59	63,7	46	43,7
9,00	126	132,3	62,5	59,3



# PALANS A LEVIER YA / YA III

## Vue éclatée avec pièces détachées



Crochets pour 6.3t

Crochets pour 9t

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <b>1</b> Crochet de suspension                           | <b>24</b> Pignon (4 <sup>e</sup> vitesse)   | <b>53</b> Chaîne de levage                                     |
| <b>2</b> Linguet de sécurité                             | <b>25</b> Noix de levage                    | <b>63</b> Crochet de levage (6.3t et 9t)                       |
| <b>6</b> Axe de suspension                               | <b>26</b> Guide chaîne (2)                  | <b>65</b> Noix pour rep.63 et 70                               |
| <b>7</b> Crochet de levage                               | <b>27</b> Butoir                            | <b>66</b> Axe de noix  |
| <b>8</b> Boulon + écrou pour chaîne                      | <b>28</b> Disque de frein                   | <b>70</b> Crochet de suspension 9t                             |
| <b>13</b> Ecrou  | <b>29</b> Circlips du disque                | <b>80</b> Limiteur de couple (modèle YA III)                   |
| <b>14</b> Rondelle                                       | <b>30</b> Roue à cliquet                    | <b>82</b> Flasque côté engrenages                              |
| <b>15</b> Cliquet de frein                               | <b>31</b> Plaquettes de frein               | <b>83</b> Flasque côté levier                                  |
| <b>16</b> Ressort de cliquet                             | <b>33</b> Bras de levier (complet)          | <b>85</b> Ressort de cliquet                                   |
| <b>17</b> Circlips du cliquet                            | <b>34</b> Poignée caoutchouc                | <b>87</b> Ressort (modèle YA et YA III différent)              |
| <b>18</b> Carter engrenages                              | <b>36</b> Ecrou                             | <b>88</b> Poignée de commande (modèle YA et YA III différent)  |
| <b>19</b> Arbre d'engrenages                             | <b>37</b> Rondelle                          | <b>91</b> Arrêt de chaîne                                      |
| <b>20</b> Rondelle d'arbre                               | <b>38</b> Pignon d'entraînement (modèle YA) | <b>92</b> Plaque d'identité (modèle YA et YA III différent)    |
| <b>21</b> Ecrou château                                  | <b>39</b> Cliquet de levier                 | <b>102</b> Rondelle  |
| <b>22</b> Goupille fendue                                | <b>40</b> Butoir du cliquet                 | <b>103</b> Boulons fraisés (2) (modèle YA et YA III différent) |
| <b>23</b> Engrenages (2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> ) | <b>43</b> Carter de levier                  |  |

