

ELEPHANT



PALANS A LEVIER

☐ Mode d'emploi série "Y2 - 025"

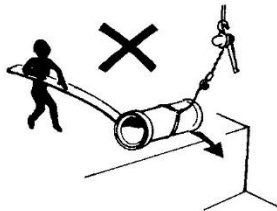


L'utilisateur doit lire cette notice et la conserver pour consultation.

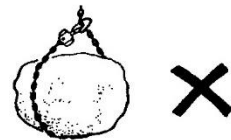
Ne pas lever une charge au-dessus de la capacité du palan



Eviter les à-coups



Ne jamais faire de nœud coulant avec la chaîne de levage autour de la charge



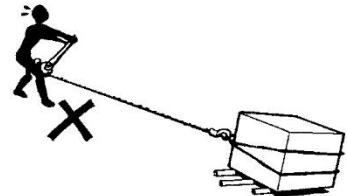
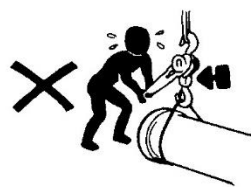
Ne pas laisser se déformer les crochets



Ne pas utiliser le palan pour transporter le personnel



Eviter que les crochets viennent en butée en fin de course



CONSIGNES D'UTILISATION :

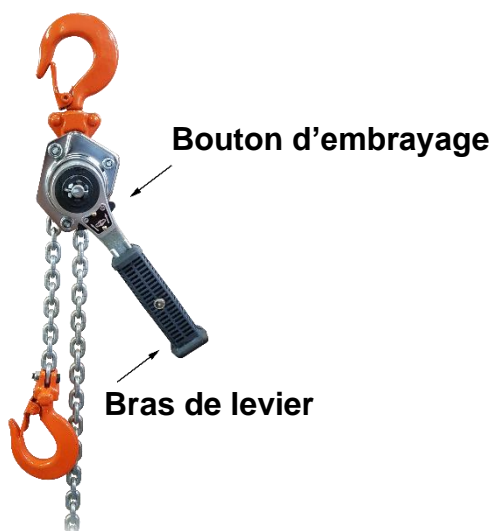
- Ne pas faire fonctionner un palan endommagé ou défectueux
- Positionner le palan afin de tirer la charge en ligne droite et non en biais
- Ne pas utiliser le palan si la chaîne de levage est anormalement engagée dans la noix
- Ne pas utiliser une chaîne de charge usée
- Ne pas tirer sur la chaîne lorsque celle-ci est coincée sous la charge
- Ne pas faire de modifications non autorisées du palan
- Ne pas laisser une charge en l'air sans surveillance
- Ne pas entreprendre une autre manœuvre en faisant fonctionner le palan
- Ne pas utiliser le palan pour élinguer mais utiliser une élingue dédiée sur le crochet
- Ne pas lever la charge avec le bec du crochet
- Ne pas utiliser la chaîne sur des angles vifs



Parsons Chaîne Europe

PALANS A LEVIER Y2 – 025

Principes de fonctionnement



- 1) Huilez légèrement la chaîne afin d'assurer un bon fonctionnement et une plus grande longévité.
- 2) Prenez la charge en ligne droite en évitant les mauvaises utilisations (comme illustré en page 1).
- 3) Afin de faire des petits ajustements de longueur de la chaîne, mettre le bouton d'embrayage en position neutre (point mort) et tourner la poignée de commande à droite pour monter et à gauche pour descendre.
- 4) Pour des ajustements plus importants, utiliser la procédure « roue libre » et tirer la chaîne à la main pour monter ou descendre.
- 5) Pour monter ou descendre la charge, mettre le bouton d'embrayage en position montée ou descente et actionner le bras de levier avec un mouvement de va-et-vient.
- 6) Le frein fonctionne toujours en montée et en descente mais il ne faut pas lever une charge en position neutre ou en position « roue libre ».
- 7) Si la charge s'avère trop légère, il sera nécessaire de tirer fortement sur le brin de chaîne raccordé au crochet de levage.
- 8) Si la charge est restée trop longtemps en tension, il est possible que le frein se grippe. Dans cette éventualité, remonter la charge et procéder ensuite à la descente, quitte à donner un léger coup au bras de levier. Malgré ces démarches, si le frein reste bloqué, contacter votre vendeur.

POSITION NEUTRE :

Lorsqu'il n'y a pas de charge, il est possible d'ajuster rapidement la position de la chaîne, de la manière suivante :

- Mettre le bouton d'embrayage en position neutre (point mort).
- Tirer sur la chaîne dans la direction souhaitée.

Avertissement - ne jamais entreprendre cette manœuvre lorsque la charge est mise ou lorsque le bouton d'embrayage est en position montée ou descente.

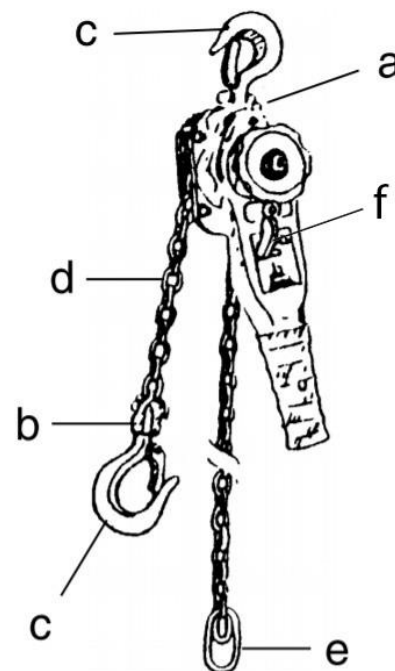


PALANS A LEVIER Y2 – 025

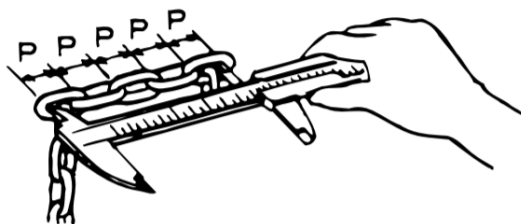
Points à vérifier avant utilisation

I. Fonctionnement du palan

- Le crochet de suspension doit être raccordé au corps du palan et doit être sans déformation.
- Vérifier que la chaîne de levage soit bien raccordée au crochet de levage et que la vis et son écrou sont en place.
- Les crochets de levage et de suspension doivent fonctionner correctement ainsi que les linguets de sécurité.
- La chaîne de levage doit être lubrifiée et sans endommagement.
- L'arrêt de chaîne doit être raccordé au dernier maillon de chaîne et doit être sans déformation.
- Vérifier le fonctionnement du cliquet en mettant le bouton d'embrayage en position « point mort » et en tournant la poignée de commande dans le sens des aiguilles d'une montre.



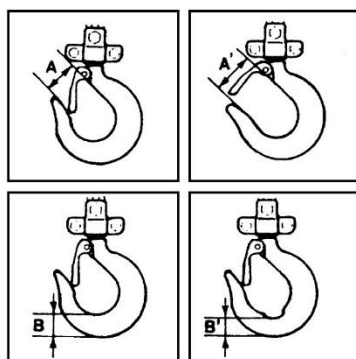
II. La chaîne de charge



Mesurer tous les 50 cm la longueur interne de 5 maillons (voir dessin ci-dessus). Si la dimension relevée dépasse les limites d'usure (tableau ci-contre), il faudra remplacer toute la chaîne.

Capacité (en tonne)	Diamètre de chaîne (en mm)	Diamètre de chaîne Limite d'usure (en mm)	Pas normal (P x 5 en mm)	Limite d'usure (P x 5 en mm)
0,250	4,2	4,0	60,0	62,5

III. Les crochets



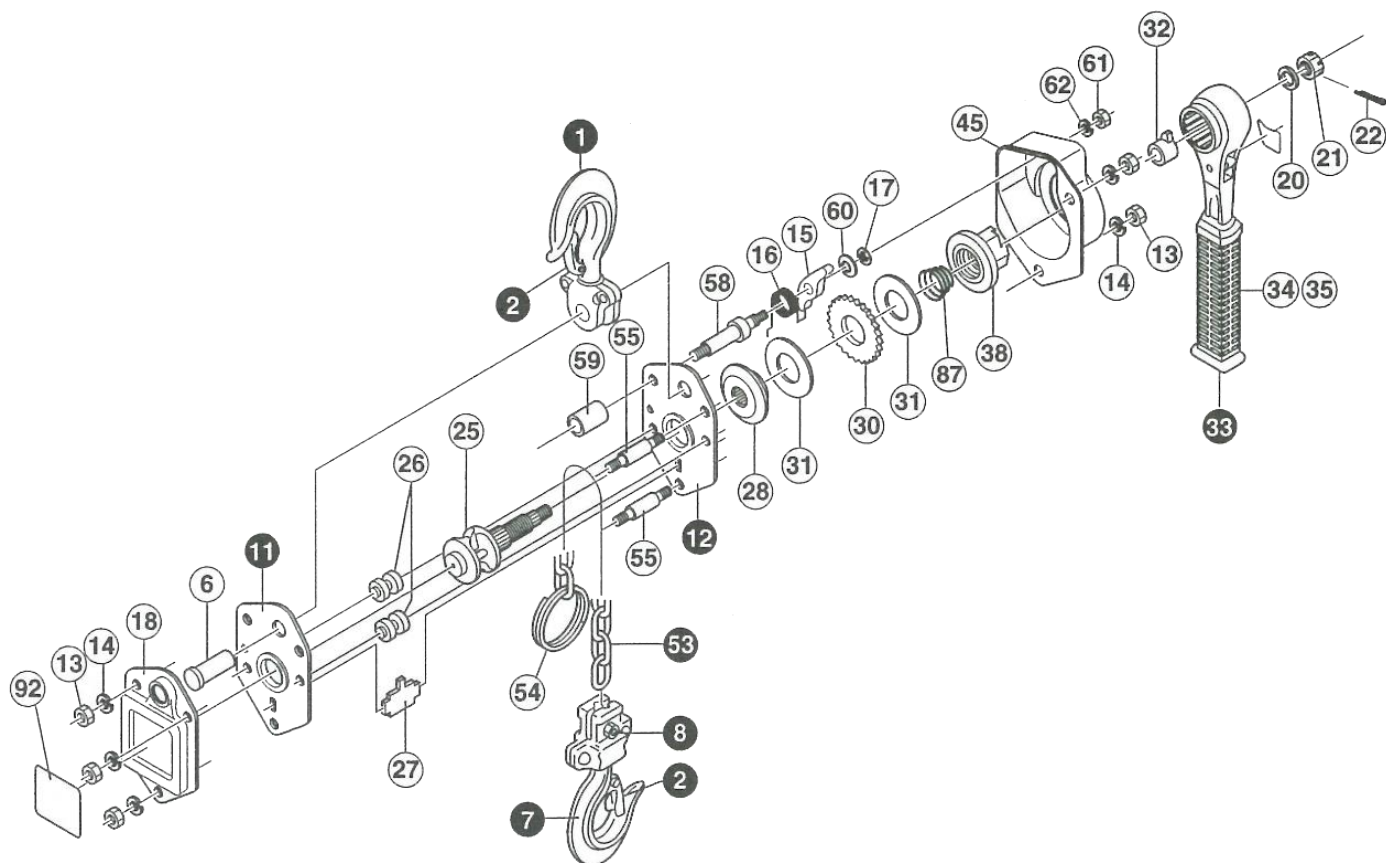
Capacité (en tonne)	Dimension normale A (en mm)	Dimension A limite d'usure (en mm)	Dimension normale B (en mm)	Dimension B limite d'usure (en mm)
0,250	24	25,2	16	14,5

Mesurer les dimensions **A** et **B** et remplacer les crochets si celles-ci dépassent les limites d'usure (tableau ci-dessus). Vérifier régulièrement les linguets de sécurité des crochets.



PALANS A LEVIER Y2 - 025

Vue éclatée avec pièces détachées



- | | | | | | |
|-----------|----------------------------|-----------|--------------------------|-----------|-----------------------|
| 1 | Crochet de suspension | 20 | Rondelle | 38 | Pignon d'entraînement |
| 2 | Linguet de sécurité | 21 | Ecrou château | 45 | Carter de frein |
| 6 | Axe de suspension | 22 | Goupille fendue | 53 | Chaîne de levage |
| 7 | Crochet de levage | 25 | Noix de levage | 54 | Arrêt de chaîne |
| 8 | Boulon + écrou pour chaîne | 26 | Guide chaîne (2) | 55 | Entretoise (2) |
| 11 | Flasque côté engrenages | 27 | Butoir | 58 | Axe de cliquet |
| 12 | Flasque côté levier | 28 | Disque de frein | 59 | Entretoise |
| 13 | Ecrou | 30 | Roue à cliquet | 60 | Rondelle |
| 14 | Rondelle | 31 | Plaquettes de frein | 61 | Ecrou |
| 15 | Cliquet de frein | 32 | Rondelle à languette | 62 | Rondelle |
| 16 | Ressort de cliquet | 33 | Bras de levier (complet) | 87 | Ressort |
| 17 | Circlips du cliquet | 34 | Poignée caoutchouc | 92 | Plaque d'identité |
| 18 | Carter | 35 | Vis (2) | | |

